



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 139]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 16, 1999/फालुन 25, 1920

No. 139]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 16, 1999/PHALGUNA 25, 1920

उद्घोग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मार्च, 1999

का०आ० 16९(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स एच एल एस इण्डिया लिमिटेड, नई दिल्ली को मैसर्स हैलिबर्टन एनर्जी सर्विसेस, 1100 इवरमैन रोड, फोर्टवर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आवात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट, के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम	अधिकतम नेट मात्रा प्रति पैकेज किलोग्राम
1.	चार्जेस, शेप्ड कार्पोरियल	0441	1.4 एस	56.70	100
2.	डिटोनेट्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	0.91	100
3.	इग्नाइट्स	0325	1.4 जी	0.80	25

2. ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आवात किए जाएंगे :—

- सिविल विमान महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1 ए 4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आवात किया जाएगा;
- नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों के कल्जा, परिवहन, प्रयोग और आवात से संबंधित सुरक्षात् उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञात पर्यात संख्या में विस्फोटक वैन विमानवत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरे ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंसजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
6. येरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञात भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबन्धों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[पा. सं. 2(5)/99-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th March, 1999

S.O. 169 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s HLS India Ltd., New Delhi from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s Halliburton Energy Services, 1100 Everman Road Fortworth, Texas, U.S.A. at New Delhi airport, namely:—

Sl. No.	Name of the explosive	U.N. No.	Class	Net Weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package (in kilograms)
1.	Charges, Shaped Commercial	0441	1.4S	56.70	100
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	0.91	100
3.	Igniters	0325	1.4 G	0.80	25

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(5)/99-Expl.]

PUSHPENDRA RAI, Lt. Secy.